


Ford C-Max C-MAX 1.6 TDCI 95CV TITANIUM

IVA non deducibile

€ 8.500


131.000 Km



7/2014



70 KW (95 CV)



Diesel EURO5



Monovolume 5 p.



Cambio Manuale



5 posti



Grigio scuro

DESCRIZIONE

Autovettura usata disponibile in pronta consegna.

Motorizzazione 1.6 Tdci 95 Cv ,bassi costi di gestione.

Ottime condizioni.

Esaminiamo eventuali richieste di permuta.

Offerta con proposta finanziaria Autoprime anche con anticipo zero e 67 rate da € 217,00con passaggio di proprietà,polizza assicurativa furto incendio totale e parziale,atti vandalici,eventi atmosferici e sociopolitici,polizza cristalli 24 mesi inclusi.

La dotazione tecnica e gli accessori indicati potrebbero non coincidere con l'effettivo equipaggiamento del veicolo, a causa della non uniformità dei diversi portali. Invitiamo la Gentile clientela a verificare la correttezza dei dati e degli Optional inseriti direttamente con il personale vendite.L'Autoprime Store declina ogni responsabilità per eventuali involontarie incongruenze, che non rappresentano in alcun modo un impegno contrattuale.

Vi Aspettiamo per una Prova su Strada.

EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

ABS	Airbag a tendina anteriori e posteriori
Airbag laterali	Airbag lato guida e passeggero
Alzacristalli elettrici anteriori	Alzacristalli elettrici posteriori
Assistenza alla partenza in salita HLA	Attacchi di sicurezza Isofix posteriori

Cerchi in lega 16"	Chiusura centr. con comando a distanza e apertura rifornimento
Chiusura elettrica di sicurezza portiere post. (power child lock)	Cinture di sicurezza ant. inerziali reg. in altezza con pretens.
Cinture di sicurezza post. inerziali a tre ancoraggi	Climatiz. con doppio controllo aut. el. della temperatura (DEATC)
Computer di bordo	Controllo dello slittamento (TVC)
Controllo velocità di crociera con ASLD (limitatore di velocità)	Controllo velocità e limitatore
Correttore assetto fari	DPF - Filtro antiparticolato Diesel
EBA (Assistenza alla frenata di emergenza)	ESP (controllo el. stabilità) + TCS (controllo el. trazione)
Fendinebbia anteriori	Ford Easy fuel (sistema di rifornimento senza tappo)
Ford Power	Kit riparazione pneumatici
Piantone dello sterzo collapsabile	Premium consolle - Bracc.centr.portaogg. e freno di staz."Z-shape"
Radio CD	Seconda chiave con telecomando a scatto
Sedile guida con reg. manuale in altezza e supporto lombare	Servosterzo elettrico (EPAS)
Sistema monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)	Sospensioni post. Multilink
Specchietti retrovisori in tinta a reg. elettrica riscaldabili	Tappetini anteriori e posteriori in velluto
Terzo poggiatesta posteriore	Titaniumness
Volante in pelle regolabile in altezza e profondità	

ETICHETTA ENERGETICA

Consumi di carburante combinati	4,6 l/100km ⁽²⁾
Consumi urbani	5,4 l/100km ⁽²⁾
Consumi extra urbani	4,1 l/100km ⁽²⁾
Emissioni CO2 combinate	119 g/km ⁽²⁾
Classe emissioni	EURO5

I prezzi esposti sul sito internet sono indicativi e potrebbero subire variazioni; pertanto La invitiamo a prestare attenzione alle indicazioni fornite durante l'appuntamento in salone, in quanto farà fede il prezzo di listino riportato sul preventivo

⁽¹⁾ Il valore delle emissioni di CO2 e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. I valori delle emissioni di CO2 e del consumo di carburante indicati sono conformi alla procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP. La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Vengono indicati i valori di CO2 (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO2 e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO2 e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO2 e consumo di carburante

si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO₂" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.

⁽²⁾ Il valore delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Nel caso di veicoli omologati secondo la normativa WLTP, i valori NEDC indicati derivano dai valori WLTP. Vengono indicati i valori di CO₂ (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO₂ e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO₂ e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO₂ e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO₂" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.